

NEW



RADLADER | 411/417

411 – Betriebsgewicht: 8.688 kg Bruttoleistung: 81 kW (108 PS) Kipplast, geknickt: 5.451 kg Standardschaufel-Inhalt: 1,4 m³

417 – Betriebsgewicht: 9.425 kg Bruttoleistung: 93 kW (125 PS) Kipplast, geknickt: 6.042 kg Standardschaufel-Inhalt: 1,6 m³



SAUBERER, LEISER UND WIRTSCHAFTLICHER.

Qualitätsprozess Seite 4–5

Produktive Leistung Seite 6–7

Wirtschaftlich per Design Seite 8–9

Komfortabler Vorsprung Seite 10–11

Wenig Wartung, lange Intervalle Seite 12–13

Mit Sicherheit Seite 14

LiveLink: Wissen ist Macht Seite 15

Service inklusive Seite 16

Technische Daten Seite 17–22





QUALITÄTSPROZESS

Für höchste Qualitätsstandards verwenden wir hochmoderne Produktionsverfahren, wie Roboterbearbeitung, Präzisionslackierung sowie innovative Montagetechnik.

WIR WISSEN, DASS RADLADER AUF BAUSTELLEN EINE ZENTRALE ROLLE SPIELEN. AUS DIESEM GRUND BASIEREN DIE MODELLE JCB 411 UND 417 AUF EINEM FUNDAMENT AUS QUALITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT. DIE VERFAHREN, DIE WIR ZUR KONSTRUKTION UND FERTIGUNG DER MASCHINEN EINSETZEN, SICHERN IHRE ARBEITSABLÄUFE – TAG FÜR TAG.



Eingebaute Qualität.

1 Finite-Elemente-Analysen und Prüfstandtests garantieren maximale konstruktive Stabilität und Langlebigkeit. Kältekammertests garantieren Kaltstarts bis $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

2 Präzise Verarbeitung bedeutet enge Toleranzen sowie eine exakte Positionierung der Bolzen und Buchsen.

3 Die Modelle 411 und 417 sind für besonders raue Anwendungen ausrüstbar, wie den Umschlag von Abfall oder aggressiven Stoffen.

Sowohl der Hydraulik- als auch der Kraftstofftank sind im Rahmen integriert, sodass Schutz und strukturelle Stabilität gewährleistet sind.



Äußerst gelenkig.

4 Das Knickgelenk ist als Schwerlast-Kastenprofil konstruiert – deutlich robuster als eine einzelne verschweißte Platte.

5 Die Schläuche werden sauber und gut befestigt durch das Knickgelenk geführt, vor Einklemmen sicher geschützt. Die Lenkzylinder sind weit oben angebracht und damit gut gegen Stöße und Beschädigungen geschützt.

Schützende Details.

6 Eingelassene Heckleuchten sitzen sicher im robusten Guss-Gegengewicht.

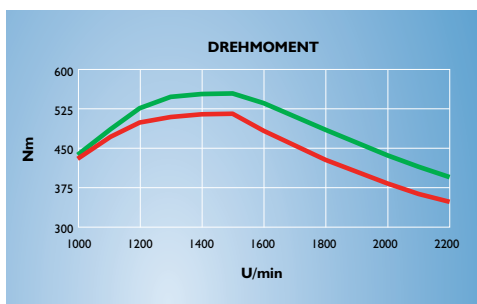
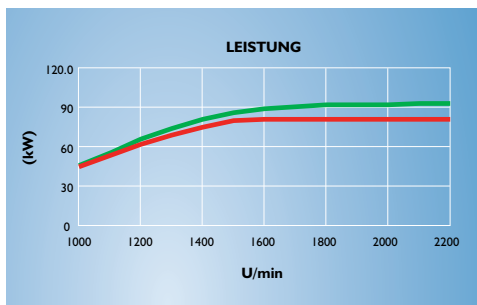
7 Zum Schutz der Motorabdeckung und Kühleinheit vor Stoßschäden sitzt am Heck ein Gegengewicht über die gesamte Maschinenbreite.

Das Knickgelenk verfügt über einen hochbelastbaren Zentralbolzen und eine überdimensionierte Buchse sowie zweireihige Kegelrollenlager an den unteren Gelenken. Die so erreichte vertikale wie horizontale Belastbarkeit sorgt für hohe Langlebigkeit und Steifigkeit.



PRODUKTIVE LEISTUNG.

411 UND 417 BIETEN IN PUNCTO PRODUKTIVITÄT EINE WAHRE MEISTERLEISTUNG. DIE MIT REICHLICH LEISTUNG UND DREHMOMENT AUSGESTATTETEN MASCHINEN ERFÜLLEN DIE ANFORDERUNGEN VON STUFE 3B / TIER 4i OHNE DPF- ODER SCR-TECHNIK.



— 411 — 417

Motor-Produktivität.

1 Der preisgekrönte 4,4-Liter-Motor JCB EcoMAX liefert großartige Leistungs- und Drehmomentwerte: im 411 verfügen Sie über 81 kW (108 PS) und 516 Nm, während der 417 mit 93 kW (125 PS) und 550 Nm noch mehr Durchzugskraft bietet.

1 Durch den mit verstellbaren Turbolader bietet unser EcoMAX T4i -Motor höhere Leistung bei niedriger Drehzahl, d.h. verbesserte Ladezyklen und Traktion.

Lader.

2 Auch die Sicht nach vorne ist auf dem 411 und 417 hervorragend. Unser optional erhältlicher Schnellwechsler sorgt für einen einfachen und effizienten Umbau des Arbeitsgeräts (selbst bei nachträglich gekauften Anbaugeräten).

3 Für Anbaugeräte mit Drehwerk steht ein optionaler Konstantstrom zur Verfügung. Zur präzisen Ansteuerung der Anbaugeräte lässt sich der Durchfluss im Zusatzkreis während der Fahrt verstellen.



1

Die leistungsfähige Zwillings-Zahnradpumpe im 411 liefert der Hydraulik 123 l/min für schnelle Ladezyklen, während die Axialkolben-Verstellpumpe des 417 156 l/min erreicht und damit eine optimale gleichzeitige Betätigung mehrerer Funktionen garantiert.



2



3

Lader-Produktivität (Fortsetzung).

4 Damit Sie sowohl vom Parallelhub als auch der Nutzung vielfältiger Anbaugeräte profitieren können, sind beide Maschinen mit einem HT- (High Torque) Hubgerüst ausgerüstet, das für ein hohes Drehmoment sorgt. Diese Ausführung bietet zudem bei jeder Hubhöhe eine hervorragende Sicht auf das Arbeitsgerät.

Mit den optionalen Hubgerüstvarianten HL (High-Lift) oder SHL (Super-High-Lift) können Sie die Maschinen auch für Einsätze bei größerer Ladehöhe einsetzen (Beladen von Hochbehältern und LKW).

Antriebsstrang.

5 Das intelligente Elektronikmanagement von JCB ermöglicht eine Kupplungsdruck-Abschaltung per Bremspedal zur effizienten und produktiven Bedienung des Laders. Durch die Dosierung der Schubkraft über das Getriebe leitet dieses Ausstattungsmerkmal die maximale Leistung an die Laderhydraulik und minimiert zudem den Bremsenverschleiß und Kraftstoffverbrauch.

6 Dank einer Auswahl an Achsoptionen können Sie Ihren 411/417 für jeden Einsatzzweck zuschneiden.

- > Offene Differenziale sind ideal bei hartem Untergrund.
- > Das Selbstsperrdifferential bietet sich bei weichem, schlammigem Gelände mit eingeschränkter Traktion an.



4



4

Hohes Drehmoment (HT)

Hohes Drehmoment, High-Lift (HT HL)

Hohes Drehmoment, Super-High-Lift (HT SHL)

WIRTSCHAFTLICHES DESIGN.

DIE JCB 411 UND 417 WURDEN ENTWICKELT, UM MEHR MATERIAL KOSTENGÜNSTIGER ZU BEWEGEN. DAZU HABEN WIR MOTOR, AchSEN, ANTRIEBSSTRANG UND HYDRAULIK PERFECT AUF EINANDER ABGESTIMMT – FÜR ULTIMATIVE WIRTSCHAFTLICHKEIT.



Unser EcoMAX-Motor kann auf minderwertigere Kraftstoffe eingestellt werden. So können Sie Ihre Maschine auch problemlos in andere Regionen verkaufen, was dem Wiederverkaufswert zugute kommt.

Effizienter Motor.

1 Der Tier-4i-konforme EcoMax-Motor verbraucht weniger Kraftstoff als unsere Tier-3-Motoren, sodass Sie bares Geld sparen.

Außerdem sparen Sie mit dem 411 und 417 Wartungskosten – da der EcoMAX ohne Abgasnachbehandlung auskommt, benötigt er keine kostspieligen, besonders hitzebeständigen Schmieröle.

2 Der EcoMAX liefert selbst bei niedrigen Drehzahlen zwischen 1500 und 1600 U/min ein hohes Drehmoment, sodass sich Antrieb und Hydraulik verbrauchsgünstig anpassen lassen.

Effizienter Antriebsstrang.

3 Die hohe Rückstellkraft der Bremsen senkt den Reibungswiderstand beim Fahren und Laden, sodass der Kraftstoffverbrauch messbar sinkt.



1



2



3

Die Verstellpumpe am 417 speist einen bedarfsgeregelten Ventilblock, der die Leistung nur dann abrufen, wenn sie tatsächlich gebraucht wird. Eine präzise, effiziente Betätigung des Hubgerüsts ist somit garantiert.

Effizienter Antriebsstrang (Fortsetzung).

4 Ein über Viscokupplung angetriebener Motorlüfter passt seine Drehzahl automatisch an die Außentemperatur an und sorgt so für optimale Kühlung, minimalen Kraftstoffverbrauch sowie geringe Geräuschentwicklung.

Effiziente Hydraulik.

5 Unser Regenerativkreis optimiert die Ladezyklen. Darüber hinaus verbessert er durch geringen Hydraulikverbrauch die Wirtschaftlichkeit der Maschine.

6 Mit der verstellbaren, proportionalen Zusatzkreis-Fördermenge gestaltet sich die Nutzung von Sonderanbaugeräten besonders einfach.



4



5



6

KOMFORTABLER VORSPRUNG.

BEDIENER, DIE DEN GANZEN TAG ÜBER AUSGERUHT UND WACHSAM SIND, GARANTIEREN ERHÖHTE SICHERHEIT UND PRODUKTIVITÄT. AUS DIESEM GRUND IST DIE DREI KUBIKMETER GROSSE KABINE DES 457 GERÄUMIG, BEQUEM ZUGÄNGLICH UND LEISE. HINZU KOMMEN EINE HERVORRAGENDE SICHT SOWIE INTUITIV BEDIENBARE, ERGONOMISCHE STEUERELEMENTE.



Alles im Griff.

- 1 Die neigbare und höhenverstellbare Lenksäule lässt sich für maximalen Komfort einfach anpassen.
- 2 Die Bediener können ihre bevorzugten Laderbedienelemente wählen: Mehrhebel, Joystick plus separater Zusatzkreishebel oder unser neuer Joystick mit elektrohydraulischer, proportionaler Zusatzkreisbetätigung.
- 3 Die moderne zentrale Anzeigeeinheit kombiniert analoge Rundanzeigen mit einem LCD-Farbbildschirm – zur Anzeige von Betriebsdaten, Wartungsdetails, Maschinenzustand usw.



Die Modelle 411 und 417 bieten verschiedene Sitz-Ausführungen: mechanisch oder luftgefedert, Vinyl- oder Textilsitzflächen oder sogar unsere Actimo XXL-Option. Diese bietet Sitzheizung, Luftfederung, Lendenstütze, Armlehnen, hochgezogene Rückenlehne und Kopfstütze, sämtlich voll verstellbar.



Die Bedienerumgebung ist vom Motorraum durch eine der Kabine abgewandte Schottwand getrennt, um die Geräuschpegel niedrig zu halten.



Ein sicherer und bequemer Arbeitsplatz.

4 411 und 417 verfügen über Klimaanlage und eine optionale Klimaautomatik für eine perfekte Arbeitstemperatur.

8 Die dreiteilige Windschutzscheibe aus Sicherheitsverbundglas bietet hervorragende Sicht, während Innenspiegel, beheizbare Außenspiegel, eine optionale Rückfahrkamera und das schräg abfallende Heck einen guten Blick nach hinten garantieren.

Komfortables Arbeiten.

5 Drei- oder Vierkreishydraulik und ein Schnellwechsler erlauben die Nutzung vielfältiger Anbaugeräte für maximale Flexibilität.

6 Die einstellbare Hubgerüst-Arretierung erlaubt die Begrenzung der Hubhöhe sowie Schwimm- und Rückstellung der Schaufel – für mehr Sicherheit und Produktivität.

7 Die Ladungsdämpfung JCB Smoothride minimiert Stöße und reduziert so den Materialverlust und die strukturelle Belastung, ebenso wie sie den Bedienkomfort maximiert.



WENIG WARTUNG, LANGE INTERVALLE.

EIN RADLADER SOLLTE SO VIEL ZEIT WIE MÖGLICH IM EINSATZ VERBRINGEN. GENAU DAFÜR HABEN WIR DIE MODELLE 411 UND 417 KONZIPIERT: MIT LANGEN WARTUNGSINTERVALLEN UND HOCHWERTIGEN BAUTEILEN.



Alles erreichbar.

- 1** Zyklon-Vorfilter verringert die Schmutzablagerung im Luftfilter, während ein Ansaugluft-Reinigungssystem Fremdkörper beseitigt, um die Wartungsintervalle zu verlängern.
- 2** Vom Boden aus erreichbare Kontroll- und Schmierpunkte machen das Leben leichter und sicherer.
- 3** Der Zugang zu den Batterien ist einfach und ohne Spezialwerkzeug zu bewerkstelligen.

Der Zugang zum Motorraum und zur Kühleinheit erfolgt bequem über die große, einteilige Motorhaube.

Perfekte Kontrolle.

- 4** Ein elektronisches Überwachungssystem informiert über den Zustand der Maschine; Warmmeldungen schützen Mensch und Maschine.
- 5** Mit der optionalen Zentralschmieranlage schmiert sich die Maschine selbstständig.



Eingebaute Qualität.

7 Die meisten Tier-4i-Motoren verwenden einen Dieselpartikelfilter (DPF) oder SCR mit zugehöriger AdBlue-Füllstandskontrolle. Der JCB EcoMAX ist darauf nicht angewiesen, zugunsten geringerer Wartungs- und Betriebskosten.

B Die vollhydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit im Ölbad laufenden Mehrscheibenbremsen ist praktisch vollständig wartungsfrei.

Als Nachweis der Qualität unserer EcoMAX-Motoren haben wir sie 110.000 Stunden lang in 70 unterschiedlichen Maschinen unter härtesten Anforderungen und Umgebungen getestet.

Die serienmäßige grobmaschige Kühleinheit garantiert eine effiziente Kühlung in staubiger Umgebung.



SICHERES FAHREN.

411 UND 417 GEBEN DEM BEDIENER IN JEDER SITUATION MAXIMALE SICHERHEIT. HERVORRAGENDE RUNDUMSICHT, RUTSCHFESTE OBERFLÄCHEN UND GEFILTERTE KABINENLUFT SIND NUR EINIGE DER DETAILS.

Die versetzt angeordneten, gleichmäßig verteilten Trittstufen werden durch optimal angeordnete Haltegriffe ergänzt, sodass der Bediener beim Ein- und Ausstieg immer dreifachen Halt hat.

Sicherheit geht vor.

1 Die Kabine ist gedämmt gelagert, erfüllt die ROPS/FOPS-Normen und ist mit Überdruck gegen Staub geschützt. Wahlweise stehen Frischluft-, Kohlenstoff- und P3-Umluftfilter (HEPA) zur Verfügung.

2 Unsere optionale Rückfahrkamera bietet über den Farbbildschirm eine ungehinderte Sicht nach hinten.

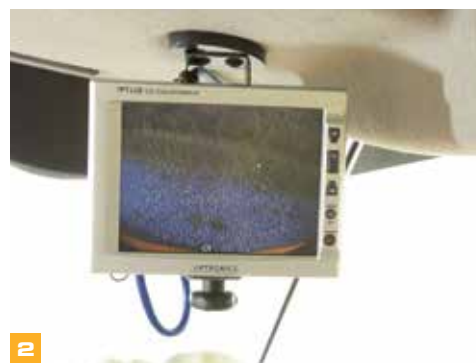
3 Beide Modelle bieten mit Innenspiegeln, beheizbaren Außenspiegeln und einem Zusatzspiegel auf der Motorhaube eine optimale Rundumsicht.

4 411 und 417 bieten eine uneingeschränkte Sicht: unser EcoMAX-Motor benötigt keine sperrige Abgasnachbehandlung, sodass er extrem kompakt unter einer schräg abfallenden Motorhaube sitzt. Auch der Auspuff-Schalldämpfer und Luftfilter behindern nicht die Sicht.

5 Unsere in der Kabine angebrachte, zweistufige elektronische Schnellwechsler-Abschaltung verhindert ein unkontrolliertes Ausklinken der Anbaugeräte.



1



2



3



3



4



5

LIVELINK, INTELLIGENTER ARBEITEN

LIVELINK IST EIN INNOVATIVES SOFTWARESYSTEM, MIT DEM SIE IHRE JCB MASCHINEN AUS DER FERNE ÜBERWACHEN KÖNNEN – IM INTERNET, PER E-MAIL ODER AUF DEM HANDY. GREIFEN SIE AUF ALLE DATEN ZU, VON MASCHINENWARNUNGEN BIS ZU VERBRAUCHSBERICHTEN UND EINER CHRONOLOGISCHEN AUFLISTUNG VON VORKOMMNISSEN – GESPEICHERT IN EINEM SICHEREN RECHENZENTRUM.

Vorteile für die Wartung

Wartungsmanagement leicht gemacht: Eine exakte Kontrolle der Betriebsstunden sowie Servicemeldungen verbessern die Wartungsplanung, und anhand der Echtzeit-Positionsdaten haben Sie Ihren Fuhrpark jederzeit im Griff. Kritische Maschinenwarnungen und Wartungsprotokolle sind ebenfalls verfügbar.



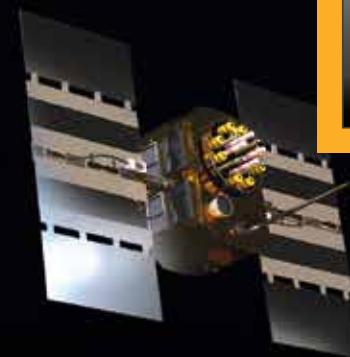
Vorteile für die Produktivität und Kostenreduzierung

Für eine höchstmögliche Produktivität und Kosteneffizienz überwacht JCB LiveLink die Leerlaufzeiten und den Kraftstoffverbrauch, sodass Sie die Effektivität Ihrer Maschinen optimieren können. Mithilfe der Standort-Informationen können Sie die Effizienz erhöhen und in der Regel von günstigeren Versicherungsprämien profitieren.



Vorteile für die Sicherheit

Die Echtzeit-Funktionen ‚Geofencing‘ und ‚Curfew‘ warnen Sie, sobald eine Maschine aus der vorgegebenen Zone bewegt bzw. unbefugt genutzt wird. Zu den weiteren Vorteilen gehören Standortinformationen in Echtzeit.



SERVICE INKLUSIVE.

VERTRAUEN SIE DEM ERSTKLASSIGEN WELTWEITEN JCB KUNDENSUPPORT. GANZ GLEICH, WAS SIE BRAUCHEN ODER WO: WIR HELFEN IHNEN SCHNELL UND EFFIZIENT, DAMIT IHRE MASCHINEN JEDERZEIT VOLLE LEISTUNG BRINGEN.



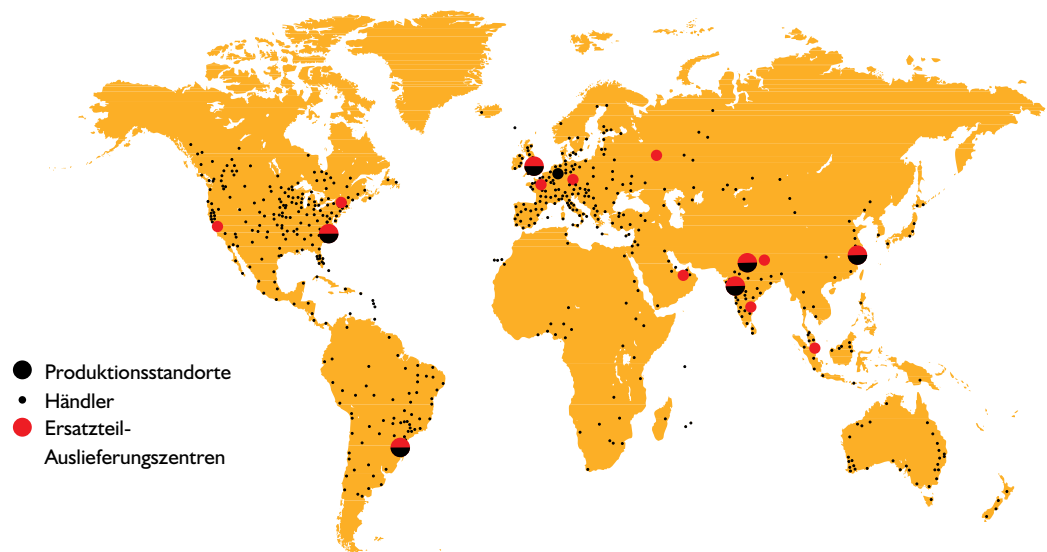
1 Unser technischer Service bietet Ihnen Tag und Nacht direkten Zugang zu höchster Kompetenz. Unsere Finanzierungs- und Versicherungsteams stehen Ihnen jederzeit mit flexiblen und wettbewerbsfähigen Angeboten zur Verfügung.

2 Ein weiteres Beispiel der Effizienz von JCB ist das weltweite Netzwerk von Ersatzteilzentren: Dank unserer 16 regionalen Standorte liefern wir 95 % aller Teile innerhalb von 24 Stunden in alle Teile der Welt. Die Originalteile von JCB sind perfekt auf Ihre Maschine abgestimmt und garantieren optimale Leistung und Produktivität.

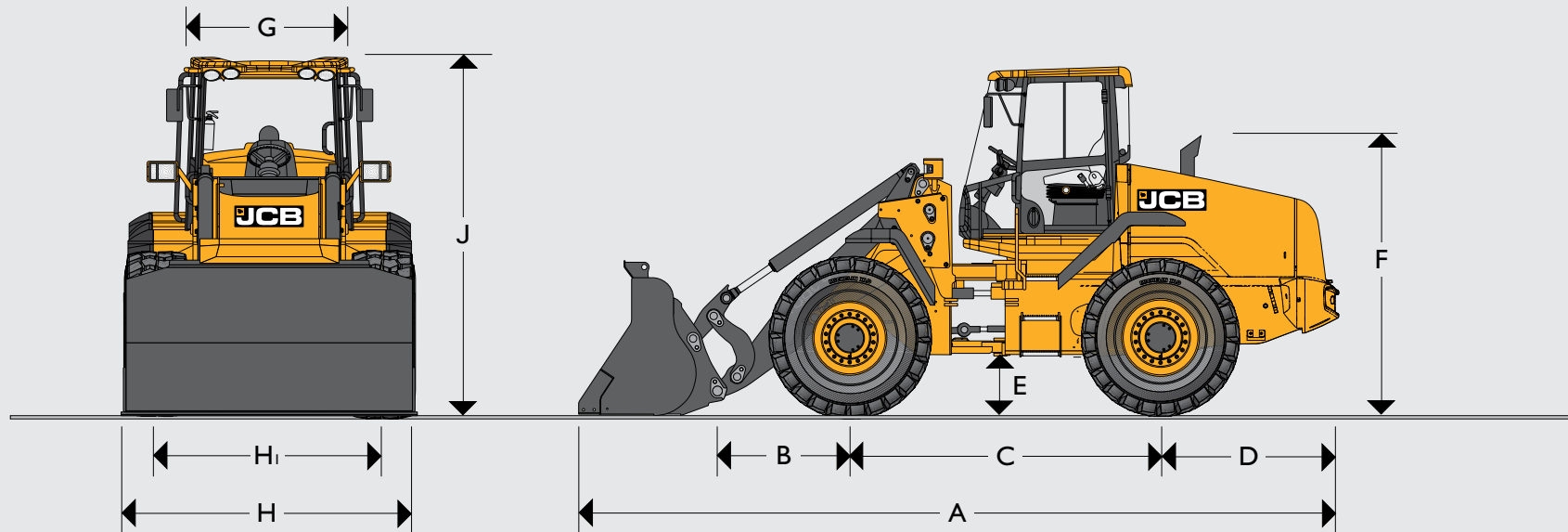
Hinweis: JCB LIVELINK und JCB ASSETCARE stehen möglicherweise nicht in allen Verkaufsgebieten zur Verfügung. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Händler.



3 Von JCB Assetcare erhalten Sie umfassende Garantie- und Servicepakete sowie wahlweise reine Service- oder Reparatur- und Wartungsverträge. Unabhängig vom gewählten Paket berechnen Ihnen unsere Wartungsteams rund um den Globus extrem günstige Stundentarife, unterbreiten Ihnen unverbindliche Angebote und führen Service oder Wartungsarbeiten genauso schnell wie effizient durch.



STATISCHE ABMESSUNGEN



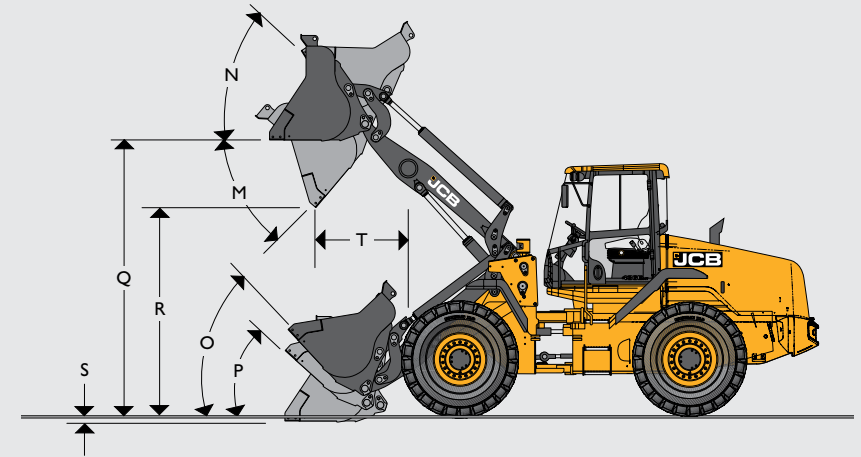
| | | 411 HT | 417 HT | 417 HT HL | 417 HT SHL | |
|----|--------------------------------|--------|--------|-----------|------------|-------|
| A | Gesamtlänge | (mm) | 6229 | 6290 | 6491 | 7143 |
| B | Achse bis Schaufelbolzen | (mm) | 1226 | 1110 | 1311 | 1963 |
| C | Radstand | (mm) | 2750 | 2800 | 2800 | 2800 |
| D | Hecküberhang | (mm) | 1365 | 1365 | 1365 | 1365 |
| E | Bodenfreiheit | (mm) | 344 | 371 | 371 | 371 |
| F | Höhe bis Auspuffende | (mm) | 2293 | 2300 | 2300 | 2300 |
| G | Breite über Kabine | (mm) | 1431 | 1431 | 1431 | 1431 |
| H | Breite über Räder | (mm) | 2204 | 2328 | 2328 | 2328 |
| Hi | Spurbreite | (mm) | 1800 | 1880 | 1880 | 1880 |
| J | Höhe über Kabine | (mm) | 3023 | 3050 | 3050 | 3050 |
| | Bolzenhöhe (max.) | (mm) | 3569 | 3566 | 3946 | 4411 |
| | Gesamtarbeitshöhe | (mm) | 3368 | 3395 | 3395 | 3395 |
| | Achslast vorne | kg | 3643 | 4230 | 4320 | 5170 |
| | Achslast hinten | kg | 5107 | 5310 | 5285 | 4975 |
| | Gesamtgewicht | kg | 8750 | 9540 | 9605 | 10145 |
| | Innerer Wendekreis | (mm) | 2658 | 2705 | 2705 | 2705 |
| | Max. Wenderadius über Schaufel | (mm) | 5351 | 5463 | 5542 | 5840 |
| | Knickwinkel (Lenkung) | Grad | ± 40° | ± 40° | ± 40° | ± 40° |

Die Angaben des 411 basieren auf der Grundmaschine mit 1,2-m³-Schaufel (Direktanbau) mit Wendemesser und Michelin-Radialreifen 15.5 R25 XHA (L3).

Die Angaben des 417 basieren auf der Grundmaschine mit 1,6-m³-Schaufel (Direktanbau) mit Wendemesser und Michelin-Radialreifen 17.5 R25 XHA (L3).

REIFENGRÖSSE – 411 HT

| 411 HT | | | | | Standard-Hubgerüst | | Vertikal | Breite |
|-------------|------------|---------------|--------|-------------------|--------------------|-----------|----------|--------|
| Reifengröße | Hersteller | Typ | Klasse | Betr.-Gewicht, kg | STL, kg | F TTL, kg | | |
| 15.5 x 25 | Goodyear | SGL D/L12 Ply | L2 | -38 | -6 | -5 | -46 | 148 |
| 15.5 x 25 | Goodyear | HRL D/L12 Ply | L3 | 34 | 6 | 5 | 7 | -148 |
| 15.5 R25 | Michelin | XTLA | L2 | 50 | 8 | 7 | -9 | -150 |
| 15.5 R25 | Michelin | XMINED2 | L5 | 734 | 115 | 98 | 47 | -129 |
| 15.5 R25 | Michelin | XHA | L3 | 94 | 15 | 13 | -7 | -143 |
| 17.5 R25 | Michelin | SNOPUS | L2 | 276 | 93 | 90 | 25 | 84 |
| 17.5 R25 | Michelin | XTLA | L2 | 224 | 76 | 21 | 21 | 95 |
| 15.5 R25 | Nokian | LOADER GRIP 2 | L3 | -56 | -15 | -13 | 3 | -10 |
| 17.5 R25 | Nokian | LOADER GRIP | L2 | 208 | 55 | 47 | 39 | 81 |



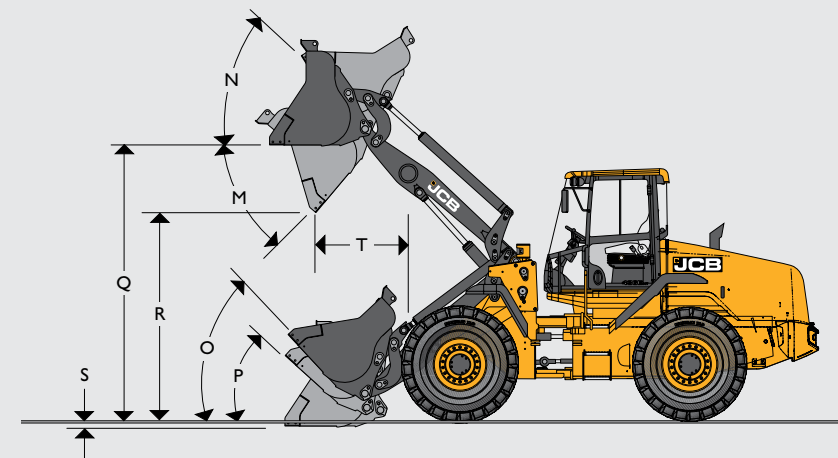
LADER-ABMESSUNGEN – 411 HT

Ausgestattet mit Michelin-Reifen 15.5. R25 XHA.

| | | Direkt | | | | | Schnellwechsler | | | | | |
|--|-------|--------|-------|----------|-------------|-------|-----------------|-------|-------------|-------|-------|--|
| | | Zähne | | Standard | | | Zähne | | Standard | | | |
| | | | | | Wendemesser | | | | Wendemesser | | | |
| Schaufelmontageart | | | | | | | | | | | | |
| Schaufeltyp | | | | | | | | | | | | |
| Schaufelausrüstung | | | | | | | | | | | | |
| Schaufelinhalt, gehäuft | m³ | 1.2 | 1.4 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 1.2 | 1.4 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | |
| Schaufelinhalt, gestrichen | m³ | 1.009 | 1.180 | 1.009 | 1.180 | 1.362 | 1.009 | 1.180 | 1.009 | 1.180 | 1.362 | |
| Schnittbreite | (mm) | 2250 | 2400 | 2250 | 2400 | 2400 | 2250 | 2400 | 2250 | 2400 | 2400 | |
| Löffelgewicht | kg | 528 | 603 | 528 | 603 | 638 | 505 | 580 | 505 | 580 | 614 | |
| Max. Schüttgewicht | kg/m³ | 2328 | 1947 | 2328 | 1947 | 1677 | 2224 | 1851 | 2224 | 1851 | 1591 | |
| Kipplast, gerade | kg | 6537 | 6392 | 6537 | 6392 | 6299 | 6276 | 6106 | 6276 | 6106 | 6005 | |
| Kipplast, geknickt | kg | 5585 | 5451 | 5585 | 5451 | 5366 | 5337 | 5182 | 5337 | 5182 | 5091 | |
| Nutzlast | kg | 2793 | 2726 | 2793 | 2726 | 2683 | 2669 | 2591 | 2669 | 2591 | 2546 | |
| Max. Ausbrechkraft | kN | 73.2 | 67.7 | 73.2 | 67.7 | 62.7 | 67.2 | 62.3 | 67.2 | 62.3 | 57.1 | |
| M Max. Auskippwinkel | Grad | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | |
| N Rückrollwinkel bei max. Höhe | Grad | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | |
| O Rückrollwinkel bei Transportstellung | Grad | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | |
| P Rückrollwinkel am Boden | Grad | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | |
| Q Überladehöhe | (mm) | 3344 | 3346 | 3344 | 3346 | 3345 | 3363 | 3365 | 3363 | 3365 | 3366 | |
| R Schütthöhe (45°) | (mm) | 2780 | 2718 | 2780 | 2718 | 2668 | 2749 | 2687 | 2749 | 2687 | 2638 | |
| S Grabtiefe | (mm) | 132 | 130 | 132 | 130 | 131 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | |
| T Reichweite in Schütthöhe | (mm) | 926 | 978 | 926 | 978 | 1030 | 980 | 1042 | 980 | 1042 | 1084 | |
| Maximale Reichweite (45°) – waagerechter Arm | (mm) | 1661 | 1724 | 1661 | 1724 | 1774 | 1719 | 1782 | 1719 | 1782 | 1832 | |
| Betriebsgewicht (inkl. 80 kg Fahrer und voller Kraftstofftank) | kg | 8621 | 8688 | 8621 | 8688 | 8722 | 8830 | 8897 | 8830 | 8897 | 8931 | |

REIFENGRÖSSE – 417 HT

| 417 HT | | | | Standard-Hubgerüst | | Vertikal | Breite | |
|-------------|----------------|-----------|--------|--------------------|--------|----------|--------|----------|
| Reifengröße | Hersteller | Typ | Klasse | Betr.-Gewicht, kg | STL kg | | | FTTL, kg |
| 17.5 x 25 | SG Revolutionr | S2C2 | | 1688 | 102 | 87 | 28 | 12 |
| 17.5 x 25 | SG revolution | SE | | 1688 | 102 | 87 | 28 | 12 |
| 17.5 x 25 | Goodyear | SGL | L2 | -184 | -31 | -27 | 2 | 9 |
| 17.5 x 25 | Goodyear | HRL | L3 | -52 | -9 | -7 | 15 | 2 |
| 17.5 R25 | Michelin | XTLA | L2 | -72 | -12 | -10 | -6 | 17 |
| 17.5 R25 | Michelin | XSNPLUS | L2 | -36 | -6 | -5 | -2 | -40 |
| 17.5 R25 | Michelin | X-MINE D2 | L5 | 604 | 102 | 87 | 28 | 32 |
| 17.5 R25 | Nokian | L GRIP | L2 | 40 | 13 | 11 | 12 | -3 |

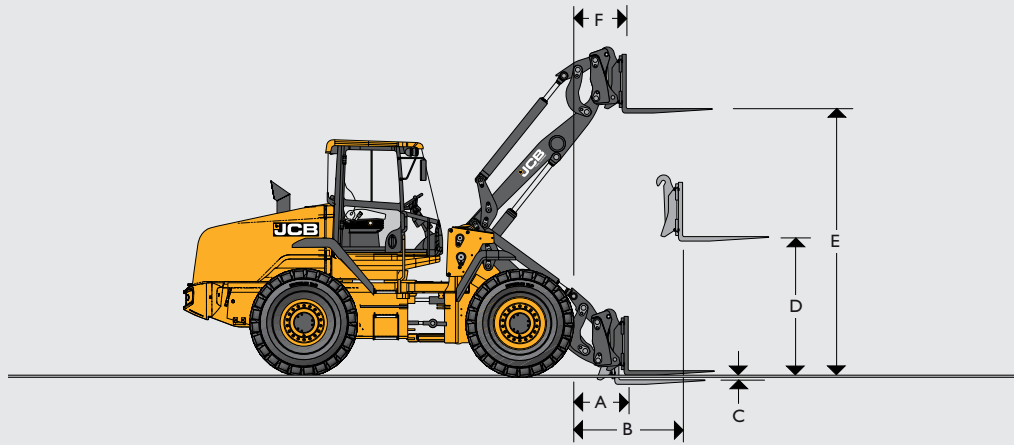


LADER-ABMESSUNGEN – 417 HT, 417 HT HL, 417 HT SHL

Ausgestattet mit Michelin-Reifen 17.5. R25 XHA.

| Modell | 417 HT | | | | | | | | 417 HT HL | | | | | | | | 417 HT SHL | | | | | | | | |
|--|----------|------|-------------|------|-----------------|------|-------------|------|-----------|------|-------------|------|-----------------|------|-------------|------|------------|------|-------------|------|-----------------|-------|-------------|-------|-------|
| | Direkt | | | | Schnellwechsler | | | | Direkt | | | | Schnellwechsler | | | | Direkt | | | | Schnellwechsler | | | | |
| Schaufeltyp | Standard | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schaufelausrüstung | Zähne | | Wendemesser | | Zähne | | Wendemesser | | Zähne | | Wendemesser | | Zähne | | Wendemesser | | Zähne | | Wendemesser | | Zähne | | Wendemesser | | |
| Schaufelinhalt, gehäuft | m³ | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | | |
| Schaufelinhalt, gestrichen | m³ | 1.18 | 1.36 | 1.18 | 1.36 | 1.18 | 1.36 | 1.18 | 1.36 | 1.18 | 1.36 | 1.18 | 1.36 | 1.18 | 1.36 | 1.18 | 1.362 | 1.18 | 1.362 | 1.18 | 1.36 | 1.18 | 1.362 | | |
| Schnittbreite | (mm) | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | |
| Löffelgewicht | kg | 658 | 698 | 680 | 720 | 643 | 683 | 665 | 705 | 658 | 698 | 680 | 720 | 643 | 683 | 665 | 705 | 658 | 698 | 680 | 720 | 643 | 683 | 665 | 705 |
| Max. Schüttgewicht | kg/m³ | 2189 | 1888 | 2189 | 1888 | 2088 | 1802 | 2088 | 1802 | 2039 | 1760 | 2039 | 1760 | 1945 | 1668 | 1945 | 1668 | 1499 | 1294 | 1499 | 1294 | 1419 | 1224 | 1419 | 1224 |
| Kipplast, gerade | kg | 7236 | 7141 | 7236 | 7141 | 6932 | 6844 | 6932 | 6844 | 6748 | 6666 | 6748 | 6666 | 6469 | 6392 | 6469 | 6392 | 5038 | 4976 | 5038 | 4976 | 4803 | 4745 | 4803 | 4745 |
| Kipplast, geknickt | kg | 6129 | 6042 | 6129 | 6042 | 5847 | 5767 | 5847 | 5767 | 5707 | 5632 | 5707 | 5632 | 5445 | 5337 | 5445 | 5337 | 4196 | 4139 | 4196 | 4139 | 3972 | 3918 | 3972 | 3918 |
| Nutzlast | kg | 3065 | 3021 | 3065 | 3021 | 2924 | 2884 | 2924 | 2884 | 2854 | 2816 | 2854 | 2816 | 2723 | 2669 | 2723 | 2669 | 2098 | 2070 | 2098 | 2070 | 1986 | 1959 | 1986 | 1959 |
| Max. Ausbrechkraft | kN | 70 | 64.6 | 70 | 64.6 | 64.9 | 59.9 | 64.9 | 59.9 | 70 | 64.6 | 70 | 64.6 | 64.9 | 59.9 | 64.9 | 59.9 | 70 | 64.6 | 70 | 64.6 | 64.9 | 59.9 | 64.9 | 59.9 |
| M Max. Auskippwinkel | Grad | 50 | 50 | 50 | 50 | 51 | 50 | 51 | 50 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 46 | 47 | 46 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| N Rückrollwinkel bei max. Höhe | Grad | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| O Rückrollwinkel bei Transportstellung | Grad | 44 | 44 | 44 | 44 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 47 | 45 | 47 |
| P Rückrollwinkel am Boden | Grad | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 44 | 43 | 44 | 43 | 43 | 45 | 43 | 45 |
| Q Überladehöhe | (mm) | 3341 | 3343 | 3341 | 3343 | 3339 | 3358 | 3339 | 3358 | 3559 | 3554 | 3559 | 3554 | 3568 | 3567 | 3568 | 3567 | 4202 | 4199 | 4202 | 4199 | 4216 | 4216 | 4216 | 4216 |
| R Schütthöhe (45°) | (mm) | 2714 | 2666 | 2714 | 2666 | 2661 | 2631 | 2661 | 2631 | 2930 | 2878 | 2930 | 2878 | 2890 | 2839 | 2890 | 2839 | 3575 | 3522 | 3575 | 3522 | 3538 | 3488 | 3538 | 3488 |
| S Grabtiefe | (mm) | 110 | 109 | 110 | 109 | 92 | 92 | 92 | 92 | 116 | 111 | 116 | 111 | 96 | 96 | 96 | 96 | 148 | 152 | 148 | 152 | 132 | 132 | 132 | 132 |
| T Reichweite in Schütthöhe | (mm) | 930 | 973 | 930 | 973 | 993 | 1031 | 993 | 1031 | 986 | 1034 | 986 | 1034 | 1046 | 1097 | 1046 | 1097 | 1074 | 1122 | 1074 | 1122 | 1130 | 1180 | 1130 | 1180 |
| Maximale Reichweite (45°) – waagerechter Arm | (mm) | 1639 | 1688 | 1639 | 1688 | 1697 | 1746 | 1697 | 1746 | 1790 | 1839 | 1790 | 1839 | 1848 | 1897 | 1848 | 1897 | 2319 | 2369 | 2319 | 2369 | 2377 | 2427 | 2377 | 2427 |
| Betriebsgewicht (inkl. 80 kg Fahrer und voller Kraftstofftank) | kg | 9390 | 9425 | 9390 | 9425 | 9600 | 9635 | 9600 | 9635 | 9455 | 9490 | 9455 | 9490 | 9665 | 9700 | 9665 | 9700 | 9995 | 10030 | 9995 | 10030 | 10205 | 10540 | 10205 | 10240 |

ABMESSUNGEN – MIT PALETTENGABEL



| Angaben basieren auf Michelin-Bereifung 15.5 XHA (L3) für 411. 17.5 XHA (L3) Reifen für 417 | | Palettengabel für Parallelgeometrie | | | | Palettengabel für Standardausführung (kein Parallelhub) | | | |
|--|------|-------------------------------------|--------|-----------|------------|--|--------|-----------|------------|
| | | 411 HT | 417 HT | 417 HT HL | 417 HT SHL | 411 HT | 417 HT | 417 HT HL | 417 HT SHL |
| Breite Gabelträger | (mm) | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Länge Gabelzinken | (mm) | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 |
| A Reichweite am Boden | (mm) | 924 | 787 | 969 | 1620 | 923 | 785 | 984 | 1631 |
| B Reichweite Hubgerüst, waagrecht | (mm) | 1527 | 1459 | 1590 | 2115 | 1512 | 1447 | 1596 | 2118 |
| C Unterflurniveau | (mm) | 78 | 57 | 55 | 79 | 62 | 68 | 64 | 88 |
| D Hubhöhe, Hubgerüst waagrecht | (mm) | 1671 | 1745 | 1744 | 1744 | 1626 | 1735 | 1735 | 1735 |
| E Max. Hubhöhe | (mm) | 3395 | 3395 | 3618 | 4267 | 3414 | 3385 | 3599 | 4257 |
| F Reichweite bei max. Höhe | (mm) | 823 | 829 | 806 | 846 | 776 | 817 | 819 | 853 |
| Nutzlast* | kg | 3360 | 3722 | 3482 | 2630 | 3477 | 3714 | 3466 | 2622 |
| Kipplast, gerade | kg | 4948 | 5480 | 5172 | 3977 | 5093 | 5505 | 5150 | 3965 |
| Kipplast, geknickt (40°) | kg | 4200 | 4653 | 4353 | 3288 | 4346 | 4642 | 4333 | 3278 |
| Gewicht Anbauteil | kg | 435 | 435 | 435 | 435 | 430 | 430 | 430 | 430 |

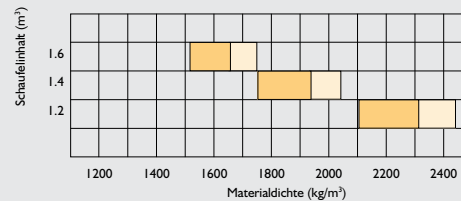
*Bei einem Schwerpunktabstand von 500 mm. Daten basieren auf 80% Kipplast geknickt, gemäß ISO 8313.

Manuelle Gabelabstände bei 50-mm-Abständen. Gabelquerschnitt 100 x 50 mm.

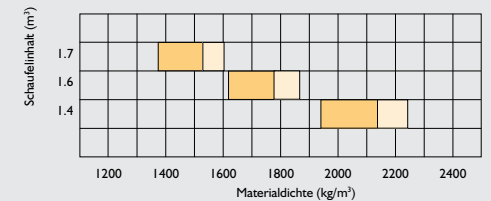
SCHAUFELAUSWAHL

| Material | Schüttdichte (kg/m³) | Füllfaktor (%) |
|-----------------------|----------------------|----------------|
| Schnee | 200 | 110 |
| Torf (trocken) | 400 | 100 |
| Zuckerrüben | 530 | 100 |
| Kohle (lose) | 570 | 85 |
| Gerste | 600 | 85 |
| Schlacke | 680 | 85 |
| Weizen | 730 | 85 |
| Steinkohle | 765 | 100 |
| Mineraldünger | 1030 | 85 |
| Anthrazitkohle | 1046 | 100 |
| Mutterboden (trocken) | 1150 | 100 |
| Nitratdünger | 1250 | 85 |
| Natriumchlorid (Salz) | 1300 | 85 |
| Portlandzement | 1440 | 100 |
| Kalkstein (gebrochen) | 1530 | 100 |
| Sand (trocken) | 1550 | 100 |
| Asphalt | 1600 | 100 |
| Kies (trocken) | 1650 | 85 |
| Ton (nass) | 1680 | 110 |
| Sand (nass) | 1890 | 110 |
| Schamott | 2080 | 100 |
| Kupfer (Konzentrat) | 2300 | 85 |
| Schiefer | 2800 | 100 |
| Magneteisenerz | 3204 | 100 |

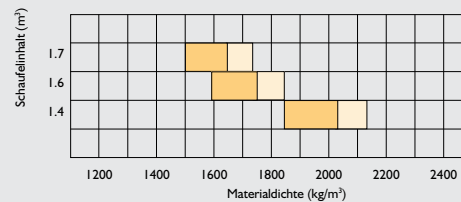
411 - HT



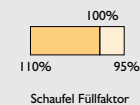
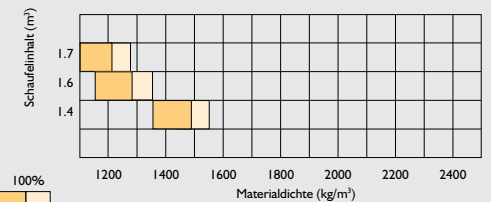
417 - HT



417 - HT HL



417 - HT SHL



| MOTOR | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | 411 | 417 |
| Typ | | 4-Takt Direkteinspritzung | 4-Takt Direkteinspritzung |
| Modell | | JCB EcoMAX T4i | JCB EcoMAX T4i |
| Kapazität | Liter | 4.4 | 4.4 |
| Bohrung | (mm) | 103 | 103 |
| Hub | (mm) | 132 | 132 |
| Ansaugung | | Turbolader | Turbolader |
| Zylinder | | 4 | 4 |
| Max. Bruttoleistung nach SAE J1995/ISO 14396 | kW (PS) bei 2.200 U/min | 81 (108) | 93 (125) |
| Max. Drehmoment | Nm bei 1.500 U/min | 516 | 550 |

| GETRIEBE | | | | | |
|------------------------|------|-------------------------|-----------|----------|-----------|
| | | 411 | | 417 | |
| Typ | | Sanfte Kraftübertragung | | | |
| Modell | | ZF 4WG115 | | | |
| Drehmomentwandler-Wert | | 3,01:1 | | 2,3:1 | |
| | | Vorwärts | Rückwärts | Vorwärts | Rückwärts |
| 1. Gang | km/h | 5,3 | 5,6 | 5,4 | 5,7 |
| 2. Gang | km/h | 12,4 | 13,1 | 12,6 | 13,3 |
| 3. Gang | km/h | 27,3 | 28,6 | 27,8 | 29,2 |
| 4. Gang | km/h | 39,2 | - | 40,6 | - |

| ACHSEN | | |
|------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 411 | | |
| Typ | | Planetenuntersetzung in den Radnaben |
| Hersteller & Modell | Standard-Ausstattung | JCB PD70 (vorne & hinten) |
| Achsübersetzung | | 18.16:1 |
| Hinterachspendelwinkel | | ± 11° |
| 417 | | |
| Typ | | Planetenuntersetzung in den Radnaben |
| Hersteller & Modell | Standard-Ausstattung | JCB PD87 (vorne & hinten) |
| Achsübersetzung | | 20.18:1 |
| Hinterachspendelwinkel | | ± 11° |

| | | |
|----------------|---|--|
| LENKUNG | Servolenkung mit separater Notlenkfunktion. | |
| BREMSEN | Servo-Bremswirkung an allen Rädern. Innenliegende, im Ölbad laufende Mehrscheibenbremsen. Mechanische Scheiben-Feststellbremse über die Ausgangswelle am Getriebe. | |
| REIFEN | 411 | 417 |
| | 15.5 x 25 GOODYEAR SGL, 15.5 x 25 GOODYEAR HRL, 15.5 R25 MICHELIN XHA, 15.5 R25 MICHELIN XTLA, 15.5 R25 MICHELIN X-MINE D2, 17.5 R25 MICHELIN SNOPLUS, 17.5 R25 MICHELIN XTLA, 15.5 R25 NOKIAN LOADER GRIP 2, 17.5 R25 NOKIAN LOADER GRIP | 17.5 x 25 SG REVOLUTION S2C2, 17.5 x 25 SG REVOLUTION SE, 17.5 R25 ALLIANCE 724, 17.5 x 25 GOODYEAR SGL, 17.5 x 25 GOODYEAR HRL, 17.5 R25 MICHELIN XHA, 17.5 R25 MICHELIN XTLA, 17.5 R25 MICHELIN XSNOPUS, 17.5 R25 MICHELIN X-MINE D2, 17.5 R25 NOKIAN L GRIP |

| ELEKTRIK | | | |
|-------------------|------|-------|-------|
| | | 411 | 417 |
| Bordspannung | Volt | 24 | 24 |
| Lichtmaschine | Ah | 60 | 60 |
| Batteriekapazität | Ah | 2x110 | 2x110 |

| ARBEITSHYDRAULIK | | | | | | | | | |
|--|-------|---------------------|-----|--------------------------|-----|---------------------|------|-----|-----|
| | | 411 | | | | 417 | | | |
| Pumpentyp | | Doppel-Zahnradpumpe | | | | Kolbenverstellpumpe | | | |
| Pumpe 1 max. Fördermenge | l/min | 50,6 | | | | 156 | | | |
| Pumpe 1 max. Druck | (bar) | 220 | | | | 240 | | | |
| Pumpe 2 max. Fördermenge | l/min | 72,6 | | | | - | | | |
| Pumpe 2 max. Druck | (bar) | 230 | | | | - | | | |
| Arbeitsspiele bei voller Motordrehzahl | | Sekunden | | | | | | | |
| | | 411 | | | | 417 | | | |
| Heben (volle Schaufel) | | 5,0 | | | | 4,9 | | | |
| Auskippen (volle Schaufel) | | 1,1 | | | | 2,1 | | | |
| Senken (leere Schaufel) | | 3,7 | | | | 3,3 | | | |
| Gesamt | | 9,8 | | | | 10,3 | | | |
| Abmessungen Hydraulikzylinder | | Bohrung | | Kolbenstangendurchmesser | | Länge (Eingefahren) | | Hub | |
| | | 411 | 417 | 411 | 417 | 411 | 417 | 411 | 417 |
| Schaufelzylinder (2 Stück) | (mm) | 80 | 90 | 50 | 60 | 1502 | 1598 | 928 | 927 |
| Hubzylinder (2 Stück) | (mm) | 90 | 100 | 50 | 60 | 1107 | 1158 | 743 | 740 |
| Lenkzylinder (2 Stück) | (mm) | 60 | 70 | 30 | 40 | 621 | 621 | 312 | 312 |

KABINE: Innengeräuschpegel – 71 db(A). Außengeräuschpegel 411: 103 dB(A), 417: 104 dB(A).

| FÜLLMENGEN | | | |
|-----------------|-------|------|------|
| | | 411 | 417 |
| Hydrauliksystem | Liter | 155 | 155 |
| Kraftstofftank | Liter | 133* | 133* |
| Motoröl | Liter | 14 | 14 |
| Getriebeöl | Liter | 27 | 27 |
| Achsöl (vorne) | Liter | 23 | 23 |
| Achsöl (hinten) | Liter | 23 | 23 |
| Motorkühlmittel | Liter | 26 | 26 |

*246 mit Zusatztank

STANDARD AUSSTATTUNG

Hubgerüst: Schaufel-Rückstellmechanismus, Schaufelarm Kickout-Mechanismus, Lader Vorsteuerabschaltung, Einzel-Multihebel Servosteuerung, Geometrie mit hohem Drehmoment zusammen mit hervorragender Sicht zwischen den Armen.

Motor: Zyklon-Luftvorfilter mit Scavenge-System, Kraftstofffilter, Sedimentabscheider, gedämmte einseitig gewellte Kühleinheit, drehzahl geregelter Lüfter mit Visco-Kupplung, grobmaschiger Kühler, keine zu wartende Abgasnachbehandlung, kein externer Schalldämpfer oder Vorfilter, niedrig geführter Auspuff.

Getriebe: Einhebelschaltung, Drehzahlbegrenzer, Leerlaufstart, Getriebetrennung über Bremspedal und Hubgerüsthebel. Antriebstrennschalter, Fahrtrichtungswechsel und Kickdown an Gangwahlschalter und Hubgerüsthebel.

Achsen: Planetenuntersetzung in den Achsnaben, vorne starr, hinten pendelnd.

Bremsen: Mehrscheibenbremsen (nass), Einkreis-Bremskraftverstärkersystem Feststellbremse mit Scheibe auf Antriebswelle.

Hydraulik: Doppel-Zahnradpumpe (411) / Kolbenverstellpumpe (417) mit Vorranglenkung, Notfall-Puffer, 2-Spulen-Laderkreis mit Druckspeicher, 3. Kreis Hilfs hydraulik serienmäßig. Hydrauliktank im hinteren Teil des Chassis.

Lenkung: Verstellbare Lenksäule, Endlagendämpfung bei Volleinschlag.

Kabine: ROPS/FOPS, Leselampe, zentrale Hauptwarmluchte, elektronische Überwachungskonsole mit LCD-Anzeigen. Zweistufige Wisch/Waschanlage mit Intervall und Rückstellfunktion vorne, einstufige Wisch/Waschanlage mit Rückstellfunktion hinten. Heizung mit drei Stufen und austauschbarem Filter, aufschiebbares Fenster links und rechts, Sonnenblende, Innenrückspiegel, Außenspiegel, verstellbarer Sitz mit Gurt und Kopfstütze, Ablagefächer, Verbundglasscheibe, beheizte Heckscheibe, Trennschalter für Lader, Hupe, verstellbare Armlehne, untere Front-Dreiecksfenster.

Elektrik: StVO-Beleuchtung vorn und hinten, Standlicht, Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten, Rückfahrsignal und -leuchte, Nebelschlussleuchte, Batterie Hauptschalter an Kabinenstufen, Radiovorbereitung, 60-Ampere-Lichtmaschine, Rundumlicht.

Karosserie: Vollständig im Rahmen integrierte Kotflügelabdeckung für alle Rad- und Reifenoptionen, schräg abfallende, einteilige Motorhaube, Gegengewicht über gesamte Maschinenbreite.

OPTIONALE ZUSATZ AUSSTATTUNG

Vierter Zusatzkreis, Konstantstrom (auf 3. Kreis), Klimaanlage, Klimaautomatik, Sperrdifferenzial vorne/hinten, hydraulische Schwingungsdämpfung (SRS), Ansaugluftvorwärmung, Getriebekühler-Bypass, Unterbodenschutzplatten, hydraulischer Schnellwechsler, Rückfahrkamera (Farbe), Zentralschmieranlage, zusätzliche Hydrauliksteuerung am Joystick, 24V auf 12V Spannungswandler, Wastemaster-Kabine, Kabinenschutzgitter, Beleuchtungsgitter; zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer vorne/hinten, Luftgefederter Sitz, Sonnenblende, Feuerlöscher, Nummernschildbeleuchtung, Fettpresse und Kartusche, Breitband-Rückfahralarm, intelligenter Rückfahralarm, vollständiges Wastemaster-Ausstattungs paket.





EIN UNTERNEHMEN, 300 MODELLE

Radlader 411/417

411/417 – Betriebsgewicht: 8.688 kg / 9.425 kg Bruttoleistung: 81 kW (108 PS) / 93 kW (125 PS)
 Kipplast, geknickt: 5.451 kg / 6.042 kg Standard-Schaufelinhalt: 1,4 m³ / 1,6 m³

JCB Deutschland GmbH, Graf-Zeppelin-Straße 16, 51147 Köln.

Tel: 02203 9262-0, E-Mail: info@jcb.com.

Downloads mit den aktuellsten Informationen zu diesem Produktprogramm finden

Sie unter: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Alle Rechte vorbehalten! Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung durch JCB Sales weder vollständig noch teilweise vervielfältigt, in einem Erfassungssystem gespeichert, oder in jedweder Form sowie Methode elektronisch, mechanisch, phototechnisch oder sonst wie übermittelt werden. Sämtliche Angaben in diesem Dokument hinsichtlich Betriebsgewicht, Größe, Arbeitsgeschwindigkeit sowie sonstiger Leistungsdaten dienen nur zur Veranschaulichung und können je nach genauer Maschinenausrüstung abweichen. Sie sollten daher nicht als Nachweis zur Eignung der Maschine für einen bestimmten Einsatzzweck dienen. Lassen Sie sich unbedingt von Ihrem JCB-Händler beraten. JCB behält sich das Recht vor, seine Modelle und deren technische Daten, Ausstattung sowie Zubehör ohne vorherige Benachrichtigung abzuändern. Die im Werbematerial enthaltenen Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen. Das JCB-Logo ist eine eingetragene Marke von JCB Bamford Excavators Ltd.

Der JCB Händler in Ihrer Nähe

9999/5762 11/13 Ausgabe I

